

# ON THE MOVE 7 – DISTRILOG

Leerlingenbundel  
16 & 18 april 2024

Een initiatief van:



## DISTRILOG



# ON THE MOVE - Distrilog

## 1. Warm je motor op!

We nemen op 16 of 18 april 2024 deel aan “ON THE MOVE”, waar we verschillende beroepen uit de **transport, logistiek en internationale handel** leren kennen.

Transport zit eigenlijk overal in onze leefwereld. Als persoon stap je op transportmiddelen, zoals de bus, de tram of de trein. Maar ook goederen worden vervoerd. Wij vinden volle winkelrekken maar normaal, zonder te beseffen wat daar allemaal aan vooraf gaat. Om de economie in onze wereld te begrijpen is het belangrijk die keten in beeld te brengen (de ‘supply chain’). Hoe komt bv. chocolade van een cacaoboon in Afrika tot een reep in onze winkels terecht?

### Een woordje uitleg

Bij de **sector transport**, horen enerzijds beroepen die te maken hebben met het **transport van personen**, zoals een buschauffeur. En anderzijds beroepen die te maken hebben met het vervoeren of opslaan van **goederen**. Dan spreken we van **transport en logistiek**. Daarbij denk je aan beroepen zoals een vrachtwagenchauffeur, die de goederen vervoert, of een dispatcher, die het vervoer organiseert en plant, of de binnenvaartkapitein, die via het water allerlei goederen transporteert.

Dat organiseren en plannen, noemen we logistiek. Simpel gezegd is **logistiek**: de juiste dingen, op de juiste tijd, op de juiste plaats, in de juiste hoeveelheden tegen minimale kosten laten vervoeren. Zo wordt **internationale handel** mogelijk.

Er gebeurt dus meer dan enkel producten van punt A naar punt Z brengen. Vaak wordt er ook hightech gebruikt via intelligente chips of online computertracing. De **modernste technieken** worden gebruikt om steeds beter in te spelen op klanten en de vragen van de markt. Denk maar aan het gebruik van drones die pakketjes afleveren. Ook ecologie speelt een rol.

De sector transport zorgt ervoor dat mensen en goederen veilig en tijdig op de juiste plaats terechtkomen en dit wereldwijd 24u op 24u.

Misschien weten jullie al meer dan je denkt over de transportsector!

We gaan dat testen in een quiz.

1. Hoeveel manieren kan je bedenken om je als persoon te verplaatsen?



2. Waarom kan het interessant zijn om voor een bus te kiezen?

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

3. Welke 5 manieren om grote hoeveelheden te transporteren kennen jullie?

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

4. Welke vorm van transport kan de meeste massa aan, en welke de minste?

Zet in volgorde: lucht - spoor - binnenvaart - weg - zeevaart - pijpleiding

---

### 5. Symbolen:

Op sommige verpakkingen staan symbolen over hoe je de lading moet behandelen. Wat betekenen deze symbolen?



### 6. Hoe bereikt een product jou?

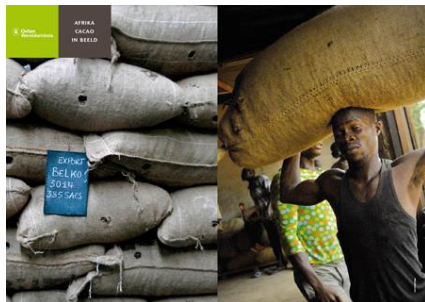
Zet de foto's in chronologische volgorde.



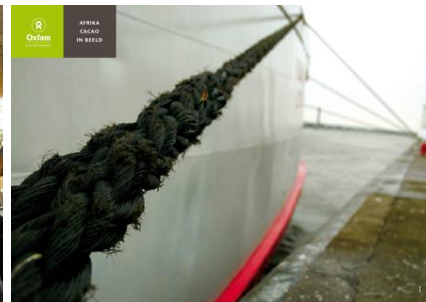
A



B



C



D



E



F



G



H

1	—
2	—
3	—
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—

**7. Transportopslag:**

**Hoeveel gewicht kan een Europallet maximaal dragen?**

- a) 500 kg
- b) 1000 kg
- c) 2000 kg



**8. Terminologie:**

**Kan jij de volgende woorden verklaren?**

- Import =

---

---

- CMR =

---

---

- Multinational =

---

---

**9. Hoeveel ton zit er netto in deze container? \_\_\_\_\_**



## 10. Transport in Vlaanderen:

Kijk op de waterwegenkaart.

In welke 4 Vlaamse steden komt er intensieve binnenvaart voor?



- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## 11. Aardrijkskunde:

In deze sector kom je eigenlijk de hele wereld tegen. In een bedrijf kunnen er ladingen liggen bestemd voor Antwerpen en Brussel, maar evengoed voor Estland, Brazilië of misschien wel Zuid-Afrika. Dit zie je dan ook terug in het verkeer. Op het kentekenplaat van vrachtwagens uit de Europese unie zal je symbool van de EU en de letter van het land waar dat de vrachtwagen afkomstig van is.

Van welke landen zijn de volgende afkortingen?

F = \_\_\_\_\_

S = \_\_\_\_\_

E = \_\_\_\_\_

PL = \_\_\_\_\_



**12. Milieu:**

Noem 1 aanpassing waardoor er meer 'groene logistiek' kan zijn, die dus beter is voor het milieu.

---

---

**13. Nachtwerk:**

Wat zijn de voordelen van nachtwerk?

---

---

**14. Drones in de logistiek**

Wat zijn de voordelen van het gebruik van drones?

---

---

## 2. Knelpuntberoepen: een onbegane route?

1. Heel wat transportberoepen zijn knelpuntberoepen. Wat is een knelpuntberoep?

---

---

2. Als je een opleiding volgde in een knelpuntberoep, wat is dan jouw voordeel?

---

---

3. Verbind het beroep en de taken die hierbij horen.

Via de volgende game maak je al eens kennis met enkele knelpuntberoepen uit de transport en Logistiek. Verbind de foto's met de juiste taken. Wat vinden jullie de taken? Is er een Beroep dat jou interessant lijkt?

Scan onderstaande QR-code of surf naar volgende link:

<https://learningapps.org/view24105858>



Verbind het juiste beroep met de passende taken.  
Druk op het icoontje rechts onderaan als je denkt dat je klaar bent.





### 3. M/V/X op de juiste weg

Het verhaal van Betty-Jo (Bron: Drive Magazine, p 24-27, Sociaal Fonds Transport en Logistiek.)



GESPREK MET EEN  
LEERLING-VRACHTWAGENCHAUFFEUR (V)

## We moeten allemaal de klik maken

Een opleiding tot vrachtwagenchauffeur... hoe verloopt die eigenlijk, wat leer je er, is het alleen maar 'aan een stuur draaien'? **drive!** vroeg het zich af. De beste manier om antwoorden te krijgen, was een babbel met een leerling-vrachtwagenchauffeur. Ze straalt op de omslag van dit tijdschrift én achter het stuur van een truck: Betty-Jo, 18 en bijna chauffeur.

**drive!** 'Om maar meteen met de deur in huis te vallen, wat vind jij leuk aan de opleiding 'vrachtwagenchauffeur'?'

Betty-Jo: 'Ik vind het vooral geweldig dat ik tijdens de schooluren les krijg over vrachtwagens en niet over verkoop of spelling en andere gewone schoolvakken. De lessen die ik nu krijg, boeien mij echt en ik weet nu al dat ik de kennis later zal kunnen gebruiken. Zelfs onze taalvakken Duits, Engels en Frans, hebben met het beroep te maken. Het is ook fijn dat je op je eigen tempo leert rijden, met goede instructeurs die zelf ook jaren hebben gereden en dus de beste leerkrachten zijn. Ik haalde aan het einde van het zesde jaar mijn rijbewijs CE en vakbekwaamheidskwalificatie. Met een vrachtwagen rijden is één van de machtigste gevoelens die ik ken. In het begin is het zeker niet gemakkelijk, maar als je het echt wilt, dan lukt het wel!

**drive!** 'Je verveelt je dus geen minuut!'

Betty-Jo: 'Dat is zo. Ik zit nu in het zevende jaar, dat is een jaar om je vakkennis te verruimen en kennis te maken met de verschillende soorten transport. Ik vind het zelfs wat jammer dat we maar twee dagen per week stage hebben. Het zou mogelijk moeten zijn om telkens een week school af te wisselen met een week stage.'

IK DOE DIT ZO GRAAG  
DAT IK ZELFS SPIJT HEB  
DAT IK NIET NOG VAKER  
STAGE HEB >>>

24  
drive!



**drive!** 'Wat is het moeilijkst aan het rijden met een vrachtwagen?'

Betty-Jo: 'Ik vind manoeuvreren één van de moeilijkste dingen. Soms gaat het van de eerste keer goed, maar je kan evengoed een dik kwartier klungelen.'

**drive!** 'Heb je al een levelingsvrachtwagen op het oog?'

Betty-Jo: 'Iedereen heeft natuurlijk een droom voor ogen. Die van mij is een knappe Scania Topline of Highline, V8 met een kraanwagen erachter, liefst met een zware HIAB laadkraan. Maar een mooie Volvo mogen ze mij zeker ook voorschotelen!'

**drive!** 'Had je op voorhand verwacht dat een vrachtwagenchauffeur zoveel meer moet doen dan met de vrachtwagen rijden?'

Betty-Jo: 'Ja, dat wist ik op voorhand, want mijn ouders zijn allebei chauffeur en aan tafel wordt er veel gepraat over wie wat heeft meegeemaakt en gedaan tijdens een werkdag.'

**drive!** 'Denk je snel werk te vinden als je bent afgestudeerd?'

Betty-Jo: 'Jazeker, ik kreeg al een jobaanbieding van twee van mijn stagebedrijven. Dat wordt dus nog moeilijk kiezen. Ik ben alleszins in de wieg gelegd om chauffeur te worden, dat voel ik. Zelfs mijn naam is ervoor gekozen: 'Betty-Jo', zodat ze me op de CB (zender) met mijn roepnaam 'B-J' kunnen aanspreken (lacht). Ik zou graag Internationaal gaan, bijvoorbeeld bloementransport, dat lijken mij wel mooie ritten. Maar ik loop nu stage bij Jef Noelmans, waar ik met de kraanwagen rij en dat ligt mij ook goed.'

**drive!** 'Schrákt het je niet af om met een (soms) dure lading onderweg te zijn?'

Betty-Jo: 'Nee, ik ben niet bang voor die verantwoordelijkheid. Ik rij voorzichtig en laat mijn vrachtwagen niet zomaar ergens staan waar ik hem niet in het oog kan houden.'



**drive!** 'Tot slot de grote cliché vraag: Is dit wel een beroep voor een vrouw?'

Betty-Jo: 'Het is waar dat het meer een mannenberoep is, maar een vrouw die haar mannetje kan staan, redt zich ook zeer goed hoor. Ook al zijn we nog altijd in de minderheid, er komen



wel meer en meer vrouwen bij, dat is tot. En trouwens: zowel mannen als vrouwen beginnen met moeite, maar wie begint met moeite, eindigt met gemak! En we moeten allemaal de klik maken: lets misgegaan? Streep eronder en verdergaan.'



26 drive!

1. Wat vindt Betty-Jo zo leuk aan haar leerkrachten?

---

---

2. Zal Betty-Jo snel werk vinden als ze afstudeert?

---

---

3. Vindt Betty-Jo vrachtwagenchauffeur een mannenberoep?

---

---

## 4. Talent on the move

Dit schema zal je 1 keer voor ON THE MOVE invullen en 1 keer nadien.

De bedoeling is dat je nadenkt over wat jijzelf goed kan.

Zet telkens een V (dit talent heb ik), ? (geen idee) of X (dit talent heb ik niet).

Tijdens ON THE MOVE zal je enkele beroepen leren kennen, zodat je misschien enkele nieuwe talenten ontdekt.

Talenten	Vooraf	Nadien
Flexibel		
Verantwoordelijk		
Logisch nadenken		
Stressbestendig		
Commerciële feeling		
Stipt		
Veilig		
Nauwkeurig		
Stuurvaardig		
Kwaliteitsbewust		
Ruimtelijk inzicht		
Handig		
Klantvriendelijk		

## 5. ON THE MOVE zelf

Binnenkort gaan we naar het bedrijf Distrilog waar heel wat mensen met beroepen uit de transport, logistiek en internationale handel aan de slag zijn. Wij zullen 5 beroepen uittesten. In groepjes van ongeveer 10 leerlingen zullen we elk beroep een halfuur lang uittesten, aan de hand van een doorschuifstelsel. Per beroep worden er enkele talenten getest.

Hieronder alvast een eerste kennismaking:

### 1. Beroep Supply Chain Officer

**Activiteit** = We krijgen inzicht in de bedrijfsactiviteiten van Distrilog, doen een observatiewandeling door de kantoorruimte & werkruimte van de Supply chain officer en doen een kort interview met een Supply chain officer.

**Talenten** = flexibel, verantwoordelijk, logisch nadenken, stressbestendig, probleemoplossend, meertaligheid

**Weetje** = Supply Chain Officers ontvangen chauffeurs die hun vracht komen lossen en horen zo meerdere verschillende talen op een dag!

### 2. Beroep vrachtwagenchauffeur

**Activiteit** = We gaan zelf rijden met een vrachtwagen.

**Talenten** = stipt, stressbestendig, flexibel, veilig, nauwkeurig, stuurvaardig

**Weetje** = Bij een oefenvrachtwagen, waarmee ook echte vrachtwagenchauffeurs hun opleiding krijgen, zitten er ook pedalen langs de passagierskant.

### 3. Beroep buschauffeur

**Activiteit** = We zullen zelf een bus besturen. Het geeft een ongewoon gevoel om helemaal vooraan (nog voor de wielen!) te zitten.

**Talenten** = stipt, klantvriendelijk, verantwoordelijk, veilig

**Weetje** = Sommige buschauffeurs zijn vaak in het buitenland samen met de klanten, andere chauffeurs kennen een dagelijkse route als hun broekzak.

### 4. Beroep chauffeur brandstoffen

**Activiteit** = We spelen een quiz over de verschillende brandstoffen. Daarnaast bekijken we een tankwagen en rijden we mee om te voelen wat zo'n vloeibare lading betekent.

**Talent** = veilig, flexibel, klantvriendelijk

**Weetje** = ADR is de afkorting van de Franstalige titel van het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route".

### 5. Beroep binnenvaartkapitein

**Activiteit** = we beleven via Virtual Reality hoe het leven op een schip is, we leren werpen met meertouwen naar meerpalen en we stapelen containers op de correcte manier.

**Talent** = veilig, nauwkeurig, stuurvaardig, ruimtelijk inzicht

**Weetje**: Een kapitein is de baas aan boord, dat kennen we allemaal van tv en film. In de binnenvaart zegt men ook "schipper". In de binnenvaart heb je dekpersoneel, matrozen, stuurlieders en schippers. Soms ook een werktuigkundige, die de motor aan de praat moet houden (vooral in grote binnenschepen of bij sleepdiensten).

**Veiligheidshesjes** zijn verplicht bij deelname aan dit evenement. Zorg voor comfortabele kledij en doe zeker stevige schoenen aan.

## B) NA DE BEROEPENRALLY

### 1. Talent on the move

Vul op pagina 9 de tabel nogmaals in.

### 2. Internetoefening

Surf voor onderstaande vragen naar [www.onderwijskiezer.be](http://www.onderwijskiezer.be).

1. Stel dat je graag planner goederenbehandeling wil worden. Wat kan je dan studeren? Geef 3 mogelijkheden.

Tip: zoek bij 'beroepen'.

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Tip: kijk ook eens naar een filmpje over het beroep:  
<https://www.youtube.com/watch?v=nX6bC-FuOi0>

2. Welke talenten heb je nodig om in de sector 'handel in brandstoffen' te werken? Geef er 3.

Tip: zoek bij 'beroepssectoren'.

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

3. Welke diploma's/ certificaten heb je verplicht nodig om aan de slag te gaan als vrachtwagenchauffeur?

---

---

4. Zoek het beroep 'douanedeclarant' op Onderwijskiezer ([www.onderwijskiezer.be](http://www.onderwijskiezer.be)). Wat doet deze persoon allemaal?

---

---

Wat zou je hiervoor kunnen studeren?

---

---

5. Wat is het verschil tussen een autocarchauffeur en een autobuschauffeur? Tip: zoek de beroepen via [onderwijskiezer.be](http://onderwijskiezer.be)

---

---

Welk soort rijbewijs heb je daarvoor nodig? \_\_\_\_\_

6. Kijk naar het filmpje: <https://www.youtube.com/watch?v=bhUc2N4oOL0>  
Wat zijn de taken van een matroos?

---

---

Op welke vaardigheid moet Brecht nog meer letten? Wat is heel belangrijk als matroos?

---

### 3. Evaluatie

Dankjewel voor je bezoek en deelname aan dit event.