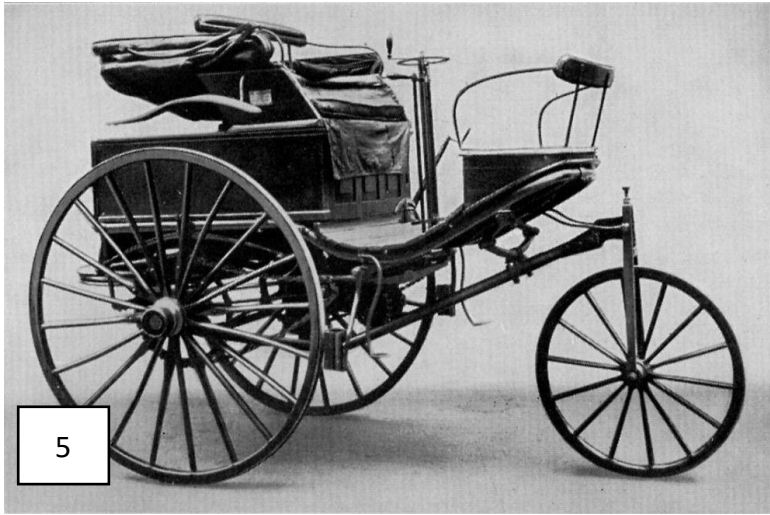


De Egyptenaren ontdekten al lang voor onze tijdstelling dat men wind als energiebron kon gebruiken. Ze bouwden schepen met zeilen om zo minder spierkracht te moeten gebruiken tijdens het varen. Het waren de Chinezen die als eerste windmolens bouwden, **circa 1000 jaar VOT**. Ze gaven deze windmolens de naam 'Panemoon'. In Europa werden deze windmolens pas in de 13^e eeuw gebruikt, voornamelijk om graan te malen en landbouwproducten te bewerken.

Het wiel is rond **3500 voor onze tijdstelling** uitgevonden. Dit wiel was echter niet ontworpen voor transport, maar het was bedoeld voor de pottenbak-industrie. Het wiel werd aan een wielas geïnstalleerd en diende als aandrijving. Rond 1600 VOT kwamen de eerste wielen met spaken om de hoek kijken die hun oorsprong vinden in het oude Egypte. Deze wielen hadden slechts vier spaken. Rond 800 VOT werd een wendbaar vooras uitgevonden, waardoor het als transportmiddel kon gebruikt worden.

De uitvinding van de gloeilamp kan je niet aan één persoon toeschrijven. Net zoals bij vele uitvindingen is het een proces van voortbouwen op een bestaand iets en verder perfectioneren en gaan toepassen. Thomas Edison is waarschijnlijk de bekendste persoon rond de gloeilamp, omdat hij deze geperfectioneerd en vooral gecommercialiseerd heeft. In 1801 experimenteerde Humphry Davy al met een gloeiende platinadraad, maar deze verbrandde onmiddellijk. De Brit Sir Joseph Swan is de eerste die de gloeilamp laat branden. Edinson ontwikkelt het concept echter door en doet nog wat aanpassingen. **In 1879** werd de gloeilamp voor het eerst in het openbaar ontstoken.

De eerste klokken waren zonnewijzers, waarbij de schaduw van de stift een maat voor de tijd aangaf. De uitvinding van de mechanische klok wordt toegeschreven aan de Fransman Gerbert (later paus Silvester II), die leefde **rond de 10^e eeuw**. Tot aan de Nieuwe Tijd was een klok de meest ingewikkelde machine die men kon maken.



Op het einde van de 19^e eeuw waren verschillende uitvinders bezig met de zoektocht naar een gemotoriseerd vliegtuig. De luchtballon was in 1783 al uitgevonden. De eerste succesvolle test van een zweefvliegtuig vond in 1891 plaats. Het was pas **in 1903** dat de Amerikaanse Gebroeders Wright als eerste mensen met hun zelfgebouwde en gemotoriseerd vliegtuig, "The Flyer", een gecontroleerde vlucht maken.

De auto wordt voorafgegaan door de door paarden getrokken rijtuigen en de fiets. In de 18^e eeuw werden zeilwagens gebruikt, die al een zeer behoorlijke snelheid konden bereiken. Voor de verbrandingsmotor werd toegepast, gebruikte men eerst nog stoommachines. Pas **in 1885** bouwde Carl Benz de eerste auto met een benzinemotor. Dit voertuig was de start voor de ontwikkeling en doorbraak van dit type verbrandingsmotor. In 1908 werd de auto toegankelijker voor iedereen, dankzij Henry Ford. Hij introduceerde de lopende band, waardoor er meer auto's op korte tijd konden gemaakt worden (en deze dus goedkoper werden).



In 1989 lanceerde een bedrijf de GRiDPad, die wordt beschouwd als de eerste tabletcomputer op de consumentenmarkt. Het woog toen nog 2 kilo en kostte meer dan 2500 euro. Eind jaren 90 begon Microsoft aan haar eigen tablets. In 2001 brachten zij hun eerste tablet uit. In 2010 lanceerde Apple de eerste iPad. In 1993 hadden ze wel al hun eigen Apple Newton, waarop boodschappen konden geschreven worden.

Ook hier is er lange tijd gediscussieerd over wie nu de uitvinder van de computer was. Velen schrijven dat de Duitser Konrad Zuse de eerste echte computer ontwikkelde. Dat zou **rond 1941** geweest zijn, wat hij de 'Z3' noemde: een eerste elektromechanische computer. Pas vanaf 1945 begon de computer eigenlijk aan zijn opmars. In 1971 bracht Intel een eerste microprocessor op de markt, waardoor de computers compacter werden.